

# Comités d'Information Matériaux 2015



Document faisant suite  
à la réunion du 07 juin 2016

- 1) Les données 2015 contenues dans ce document sont celles qui ont été communiquées en mai 2016 à Eco-Emballages par chacune des filières concernées, notamment via les plateformes dématérialisées mises à leur disposition :

**Reprise Option Filières (ROFIL)** CSVMF (Verre)  
REVIPAC (Papier-Carton)  
VALORPLAST (Plastiques)  
ARCELOR-MITTAL (Acier)  
FAR (Aluminium)

**Reprise Option Fédérations (ROFED)** FNADE  
FEDEREC  
SNEFiD

**Reprise Option Individuelle (ROI)** Données transmises par les collectivités concernées à Eco-Emballages

Les données concernant les tonnages recyclés dans les Départements d'Outre Mer font l'objet d'un chapitre spécifique

Plastique : les tonnages indiqués comprennent les tonnes de films plastiques soutenus depuis le barème C, les bouteilles et flacons issus des zones en extension de consigne sont comptées avec le flux classique.

Pour l'ensemble des matériaux, le nombre de contrats et la population sont issus des bases de données Eco-Emballages au 31/12/2015.

A compter de l'année 2009, les données de population ont été actualisées avec les recensements INSEE 2006 et suivants.

- 2) Les données sur les prix en Reprise Option Fédérations et Individuelle sont issues de l'enquête AMORCE ADEME.
- 3) L'ensemble des tonnages 2015 sont provisoires, les AZE calculées sont des montants prévisionnels.
- 4) Les tonnages indiqués déclarés par les repreneurs peuvent différer des tonnages qui seront soutenus par Eco-Emballages au titre de l'année 2015, les liquidatifs de l'année n'étant pas encore calculés à la date du présent document.
- 5) De la même façon, les tonnages peuvent également différer des données publiées par Eco-Emballages à l'occasion de son bilan annuel 2015, la clôture comptable étant faite dès janvier 2016.
- 6) Les destinations de recyclage et modes de transport sont fournies en fonction des données connues à la date du Comité. Pour les métaux, la dernière destination retenue est celle du broyeur (à défaut l'aciérie ou l'affinerie).

## Origine des données



- 
- 7) Concernant les métaux extraits de mâchefers, la traçabilité est établie conformément au cahier des charges d'agrément de la filière des emballages ménagers. Pour les destinations des métaux extraits de mâchefers de la reprise option individuelle, les données sont estimées et calculées sur la base des informations disponibles à date.

Comme les années précédentes, la taille moyenne des contrats est différente d'une option à l'autre. La population des contrats en reprise option filières (ROFIL) est en moyenne plus petite que celle des contrats en reprise option fédérations (ROFED). Pour les standards de collecte sélective légers, la taille moyenne en ROFIL est d'environ 45 000 habitants par contrat tandis que ROFED la moyenne est d'environ 70 000 habitants par contrat.

Concernant le mode de transport, la catégorie maritime / fluvial correspond en quasi-totalité à du transport maritime en cas d'exportation sur de longues distances (recyclage en Asie). Le transport fluvial n'a concerné jusqu'ici que quelques expériences ponctuelles sur le papier-carton et le plastique.

Légende :

- : donnée non disponible

n.c. : non communiqué

n.s. : non significatif

---

<b>Acier</b>	<b>  1</b>
<b>Aluminium</b>	<b>  2</b>
<b>Papier - Carton / Briques</b>	<b>  3</b>
<b>Plastique</b>	<b>  4</b>
<b>Verre</b>	<b>  5</b>
<b>DOM-COM</b>	<b>  6</b>
<b>Prestations de suivi</b>	<b>  7</b>

---

# ACIER CS

CIM 2015 ACIER CS		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			ARCELOR MITTAL France	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>972</b>	<b>444</b>	<b>510</b>	<b>192</b>	<b>316</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
	<i>part marché %</i>	100%	46%	52%	20%	32%	0%	2%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>63 105</b>	<b>22 525</b>	<b>36 846</b>	<b>12 026</b>	<b>24 775</b>	<b>46</b>	<b>3 733</b>
	<i>part marché %</i>	100%	36%	58%	19%	39%	0%	6%
Tonnages soutenus	<b>T</b>	<b>97 666</b>	<b>29 259</b>	<b>63 100</b>	<b>20 890</b>	<b>42 130</b>	<b>80</b>	<b>5 308</b>
	<i>part marché %</i>	100%	30%	65%	22%	43%	0%	5%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	3,3%	7%	4%	14%	0%	-	-21%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>65</b>	<b>51</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>207</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>124</b>	<b>109</b>	<b>133</b>	<b>40</b>	<b>295</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>

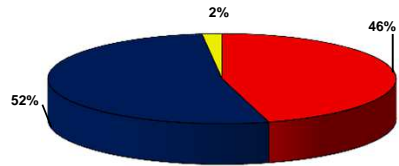
CIM 2015 ACIER CS		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			ARCELOR MITTAL France	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	20	-	453	4040 (+102)	n.d.	-
Nombre de non conformités (contrôles visuels + analyses)	<i>Nb camions</i>	-	20	-	58	390	n.d.	-
Tonnages déclassés	<i>T</i>	-	540	-	89,9	792	n.d.	-
% du tonnage total déclassé	<i>%</i>	-	1,85%	-	0,43%	1,88%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<i>F %</i>	<b>60%</b>	<b>72%</b>	<b>53%</b>	<b>65%</b>	<b>48%</b>	<b>100%</b>	<b>71%</b>
Europe (hors France)	<i>UE %</i>	<b>40%</b>	<b>28%</b>	<b>47%</b>	<b>35%</b>	<b>52%</b>	0%	<b>29%</b>
Amérique	<i>Amér %</i>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Asie	<i>Asie %</i>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	300	342	274	396	191	n.d.	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	447	496	434	411	441	n.d.	-
<b>Route</b>	<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Rail</b>	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Maritime/Fluvial</b>	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Autres</b>	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	25,1	26,4	24,9	25,8	24,5	-	20,2



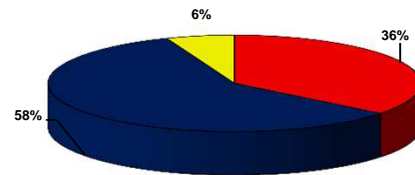
CIM 2015 ACIER CS		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			ARCELOR MITTAL France	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau	T1	-	124,89	-	-	-	-	-
	T2	-	116,35	-	-	-	-	-
	T3	-	121,20	-	-	-	-	-
	T4	-	101,90	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau	€/T	<b>109,2</b>	<b>116,09</b>	<b>108,8</b>	-	-	-	<b>75,8</b>
	écart type	-	-	<b>24,0</b>	-	-	-	<b>26,0</b>
	Rappel 2014	134,2	138,5	133,5	-	-	-	122,6
	évol 15/14	-18,6%	-16,2%	-18,5%	-	-	-	-38%
Prix de reprise moyen annuel; détail par catégories	Paquets	-	116,09	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-16,2%	-	-	-	-	-
	Balles	-	79,09	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-22,1%	-	-	-	-	-
Montant de l'AZE moyen annuel	€/T	-	<b>14</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	13,41	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	4,4%	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport	€/T	-	<b>42,00</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	40,00	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	5,0%	-	-	-	-	-

# SYNTHESE ACIER CS (à fin 2015)

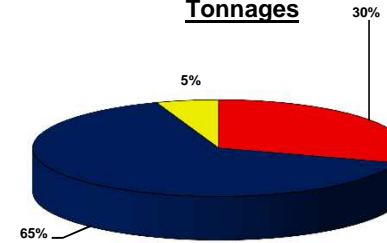
**Nombre de contrats**



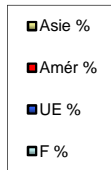
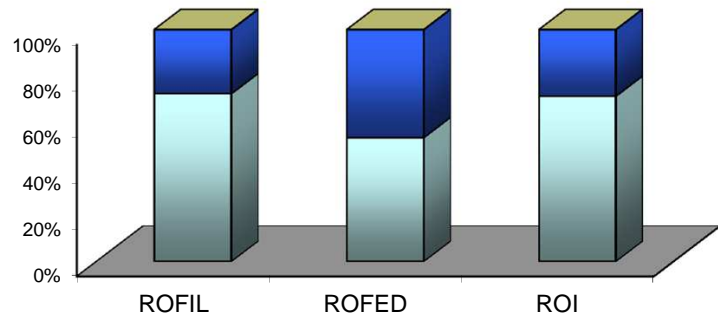
**Population**



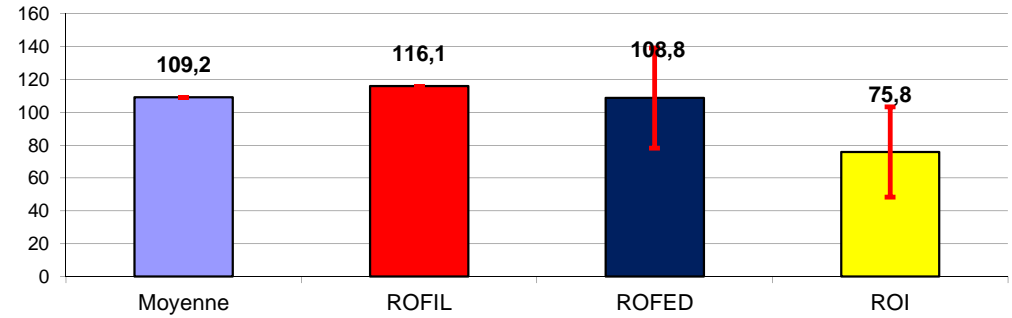
**Tonnages**



**Destination**



**Prix de reprise moyen €/t**



# ACIER DE MACHEFER

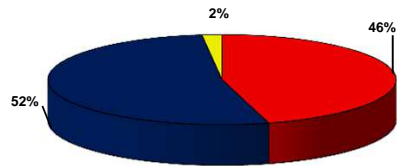
CIM 2015 ACIER MACHEFER		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			ARCELOR MITTAL France	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre contrats	<b>Nb</b>	<b>450</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>390</b>
	<i>part marché %</i>	100%	2%	11%	3%	8%	0%	87%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>44 928</b>	<b>1 260</b>	<b>13 331</b>	<b>1 803</b>	<b>11 528</b>	<b>0</b>	<b>30 337</b>
	<i>part marché %</i>	100%	3%	30%	4%	26%	0%	68%
Tonnages soutenus	<b>T</b>	<b>202 308</b>	<b>9 371</b>	<b>77 846</b>	<b>8 720</b>	<b>69 126</b>	<b>0</b>	<b>115 091</b>
	<i>part marché %</i>	100%	5%	38%	4%	34%	0%	57%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	-2,5%	-36%	13%	20%	12%	-	-7%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>100</b>	<b>126</b>	<b>267</b>	<b>139</b>	<b>312</b>	<b>-</b>	<b>78</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>450</b>	<b>937</b>	<b>1 557</b>	<b>671</b>	<b>1 868</b>	<b>-</b>	<b>295</b>
Performance collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>4,5</b>	<b>7,4</b>	<b>5,8</b>	<b>4,8</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>3,8</b>

CIM 2015 ACIER MACHEFER		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			ARCELOR MITTAL France	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	30	-	42	456	-	-
Nombre non conformités (contrôles visuels + analyses)	<i>Nb camions</i>	-	10	-	1	174	-	-
Tonnages déclassés	<i>T</i>	-	270	-	7,5	6674	-	-
% du tonnage total déclassé	<i>%</i>	-	2,88%	-	0,09%	9,65%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<b><i>F %</i></b>	<b>94%</b>	<b>100%</b>	<b>92%</b>	<b>95%</b>	<b>91%</b>	-	<b>95%</b>
Europe (hors France)	<b><i>UE %</i></b>	<b>6%</b>	0%	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>9%</b>	-	<b>5%</b>
Amérique	<b><i>Amér %</i></b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Asie	<b><i>Asie %</i></b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	315	595	279	361	268	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	323	-	323	340	322	-	-
Route	<b><i>%</i></b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>
Rail	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Maritime/Fluvial	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Autres	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	25,0	27	24,7	22,5	25,0	-	-

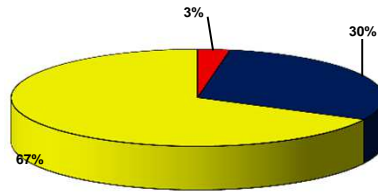
CIM 2015 ACIER MACHEFER		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			ARCELOR MITTAL France	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau	T1	-	40,72	-	-	-	-	-
	T2	-	34,55	-	-	-	-	-
	T3	-	38,05	-	-	-	-	-
	T4	-	24,01	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau	€/T	<b>47,3</b>	<b>34,33</b>	<b>50,00</b>	-	-	-	<b>46,50</b>
	écart type	-	-	<b>12,0</b>	-	-	-	<b>42,5</b>
	Rappel 2014	56,7	50,6	61,3	-	-	-	54,8
	évol 15/14	-16,5%	-32,1%	-18,4%	-	-	-	-15%
Montant de l'AZE moyen annuel	€/T	-	<b>13,3</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	12,27	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	8,4%	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport	€/T	-	<b>44,00</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	44,00	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	0,0%	-	-	-	-	-

# SYNTHESE ACIER MACHEFER (à fin 2015)

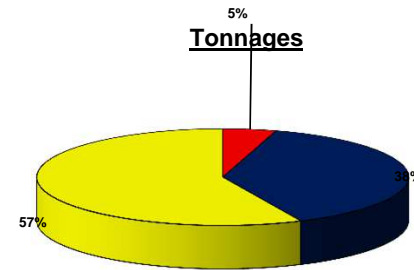
**Nombre de contrats**



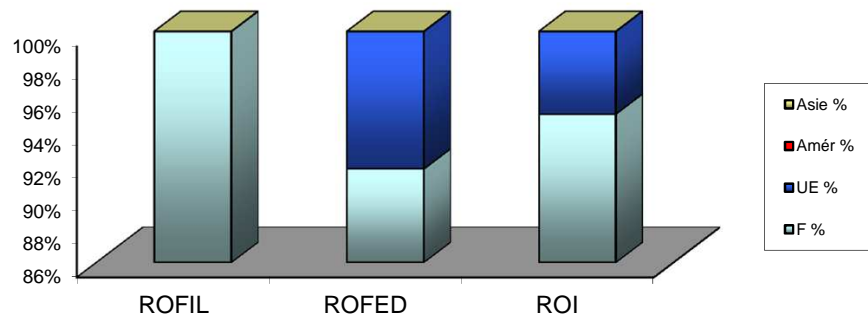
**Population**



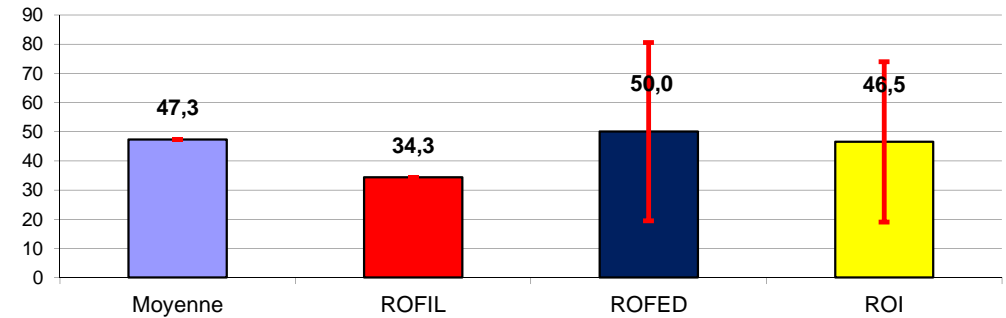
**Tonnages**



**Destination**



**Prix de reprise moyen €/t**



# ALUMINIUM CS



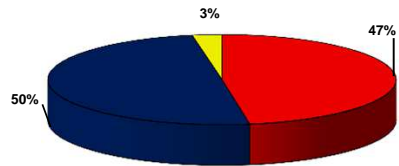
CIM 2015 ALUMINIUM CS		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			FAR	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>982</b>	<b>466</b>	<b>489</b>	<b>174</b>	<b>314</b>	<b>1</b>	<b>27</b>
	<i>part marché %</i>	100%	47%	50%	18%	32%	0%	3%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>63 928</b>	<b>22 815</b>	<b>36 502</b>	<b>11 638</b>	<b>24 853</b>	<b>11</b>	<b>4 611</b>
	<i>part marché %</i>	100%	36%	57%	18%	39%	0%	7%
Tonnages soutenus	<b>T</b>	<b>8 171</b>	<b>2 711</b>	<b>5 120</b>	<b>1 925</b>	<b>3 195</b>	<b>0</b>	<b>340</b>
	<i>part marché %</i>	100%	33%	63%	24%	39%	0%	4%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	10,2%	13%	12%	24%	5%	-	-22%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>171</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>

CIM 2015 ALUMINIUM CS		2 015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			FAR	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	253	-	51	47	-	-
Nombre de non conformités	<i>Nb camions</i>	-	1	-	0	10	-	-
Tonnages déclassés	<i>T</i>	-	0	-	0,0	11	-	-
% du tonnage total déclassé	<i>%</i>	-	0,00%	-	0,00%	0,34%	-	#VALEUR!
<b>Destinations</b>								
France	<i>F %</i>	<b>76%</b>	<b>100%</b>	<b>66%</b>	<b>52%</b>	<b>75%</b>	-	<b>26%</b>
Europe (hors France)	<i>UE %</i>	<b>24%</b>	0%	<b>34%</b>	<b>48%</b>	<b>25%</b>	-	<b>63%</b>
Amérique	<i>Amér %</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Asie	<i>Asie %</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	<b>11%</b>
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	395	441	358	479	307	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	601	-	601	591	612	-	-
<b>Route</b>	<i>%</i>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>
<b>Rail</b>	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Maritime/Fluvial</b>	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Autres</b>	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	7,2	7,0	7,3	7,9	6,9	-	6,3

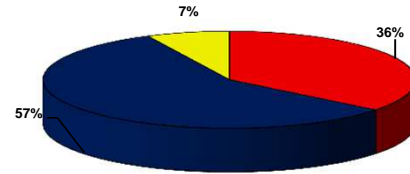
CIM 2015 ALUMINIUM CS		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			FAR	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau	T1	-	459,6	-	-	-	-	-
	T2	-	536,8	-	-	-	-	-
	T3	-	513,3	-	-	-	-	-
	T4	-	414,8	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau	<b>€/T</b>	<b>469,2</b>	<b>481,1</b>	<b>462,10</b>	-	-	-	<b>481,90</b>
	<b>écart type</b>	-	-	<b>138,0</b>	-	-	-	<b>46,0</b>
	Rappel 2014	467,5	427,7	487,2	-	-	-	479,0
	évol 15/14	0,4%	12,5%	-5,2%	-	-	-	1%
Montant de l'AZE moyen annuel	<b>€/T</b>	-	<b>35,32</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	35,09	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	0,7%	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport	<b>€/T</b>	-	n.d.	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	54,47	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-	-	-	-	-	-

# SYNTHESE ALUMINIUM CS (à fin 2015)

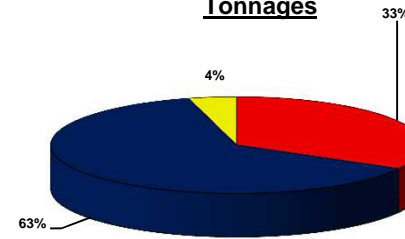
**Nombre de contrats**



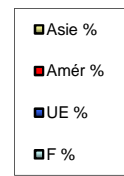
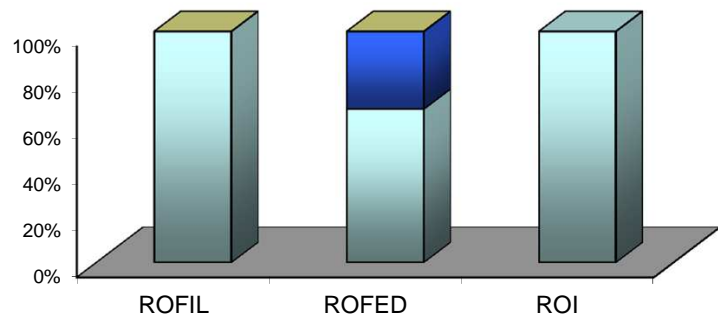
**Population**



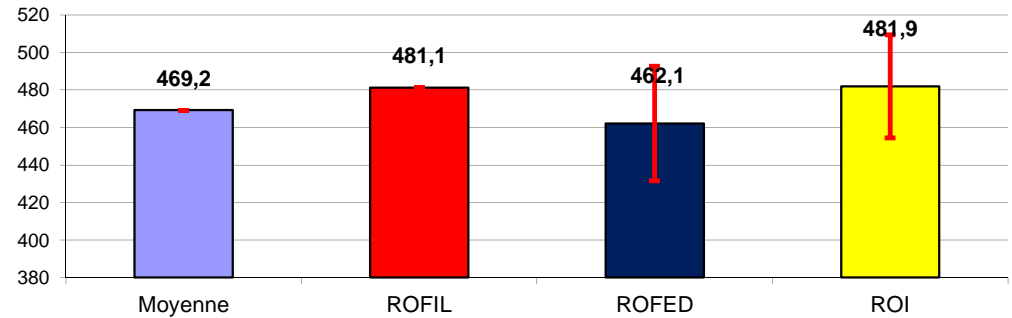
**Tonnages**



**Destination**



**Prix de reprise moyen €/t**



# ALUMINIUM DE MACHEFER

CIM 2015 ALUMINIUM MACHEFER		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			FAR	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>391</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>353</b>
	<i>part marché %</i>	100%	1%	9%	3%	6%	0%	90%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>41 827</b>	<b>506</b>	<b>12 330</b>	<b>1 781</b>	<b>10 549</b>	<b>0</b>	<b>28 992</b>
	<i>part marché %</i>	100%	1%	29%	5%	25%	0%	69%
Tonnages soutenus	<b>T</b>	<b>18 964</b>	<b>110</b>	<b>6 196</b>	<b>746</b>	<b>5 450</b>	<b>0</b>	<b>12 658</b>
	<i>part marché %</i>	100%	0,6%	32,7%	4%	29%	0%	66,7%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	3,4%	17%	2%	78%	-3%	-	4%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>107</b>	<b>169</b>	<b>352</b>	<b>178</b>	<b>422</b>	<b>-</b>	<b>82</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>36</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>

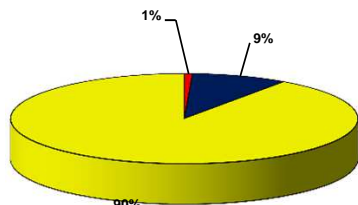
CIM 2015 ALUMINIUM MACHEFER		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			FAR	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	4	-	8	106		-
Nombre de non conformités	<i>Nb camions</i>	-	0	-	0	0	-	-
Tonnages déclassés	<i>T</i>	-	0	-	0	0	-	-
% du tonnage total déclassé	<i>%</i>	-	0%	-	0%	0%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<b>F %</b>	<b>94%</b>	<b>100%</b>	<b>80%</b>	<b>84%</b>	<b>80%</b>	-	<b>100%</b>
Europe (hors France)	<b>UE %</b>	<b>6%</b>	0%	<b>20%</b>	<b>16%</b>	<b>20%</b>	-	<b>0%</b>
Amérique	<b>Amér %</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Asie	<b>Asie %</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	306	261	307	293	309	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	941	-	941	948	941	-	-
Route	<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>
Rail	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Maritime/Fluvial	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Autres	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	27,7	27,6	27,7	28,3	27,6	-	-

CIM 2015 ALUMINIUM MACHEFER		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			FAR	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau	T1	-	589	-	-	-	-	-
	T2	-	663	-	-	-	-	-
	T3	-	641	-	-	-	-	-
	T4	-	546	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau	€/T	<b>589,5</b>	<b>609,8</b>	<b>661,50</b>	-	-	-	<b>554,10</b>
	<b>écart type</b>	-	-	<b>92,5</b>	-	-	-	<b>165,0</b>
	Rappel 2014	637,0	558,5	656,3	-	-	-	628,0
	évol 15/14	-7,5%	9,2%	0,8%	-	-	-	-12%
Montant de l'AZE moyen annuel	€/T	-	<b>0</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	0	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport	€/T	-	<b>n.d.</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	-	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-	-	-	-	-	-

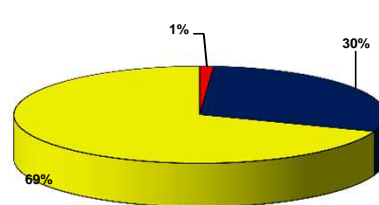


# SYNTHESE ALUMINIUM MACHEFER (à fin 2015)

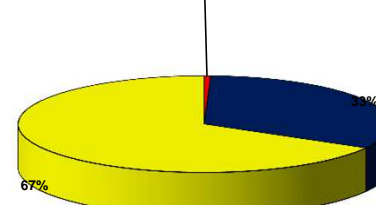
**Nombre de contrats**



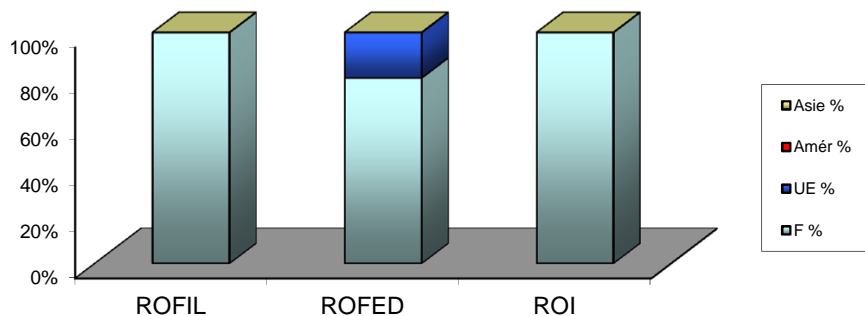
**Population**



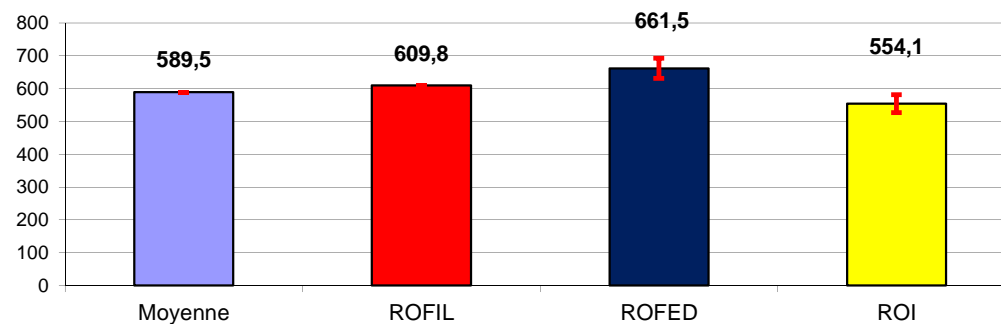
**Tonnages**



**Destination**



**Prix de reprise moyen €/t**



# PAPIER-CARTON NON COMPLEXE

CIM 2015 PCNC		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			REVIPAC	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>967</b>	<b>420</b>	<b>531</b>	<b>252</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
	<i>part marché %</i>	100%	43%	55%	26%	29%	0%	2%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>63 120</b>	<b>18 795</b>	<b>41 229</b>	<b>16 928</b>	<b>24 290</b>	<b>11</b>	<b>3 096</b>
	<i>part marché %</i>	100%	30%	65%	27%	38%	0%	5%
Tonnages repris <i>cartons ondulés inclus (5.02A et 1.05A)</i>	<b>T</b>	<b>745 203</b>	<b>201 907</b>	<b>516 224</b>	<b>231 927</b>	<b>284 297</b>	<b>0</b>	<b>27 072</b>
	<i>part marché %</i>	100%	27%	69%	31%	38%	0%	4%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	5,6%	9%	5%	4%	6%	-	-3%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>65</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>87</b>	<b>11</b>	<b>193</b>
Tonnages repris par contrat	<b>T</b>	<b>771</b>	<b>481</b>	<b>972</b>	<b>920</b>	<b>1 023</b>	<b>0</b>	<b>1 692</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>11,8</b>	<b>10,7</b>	<b>12,5</b>	<b>13,7</b>	<b>11,7</b>	<b>0,0</b>	<b>8,7</b>

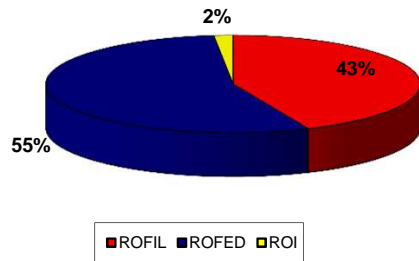
\* tonnage ROI équivalent au standard PCNC

CIM 2015 PCNC		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			REVIPAC	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)	<i>Nb</i>	-	6784	-	3000	4238	-	-
Déclassés hors humidité	<i>Nb de camions</i>	-	0	-	335	142	-	-
Ajustements humidité	<i>Nb de camions</i>		1881		2221	1820	-	-
Tonnage déclassé hors humidité	<i>T</i>	-	0	-	938	2595	-	-
Ajustement humidité	<i>T</i>	-	1774	-	3075,2	4300	-	-
Tonnage déclassé	<i>%</i>	-	0,0%	-	0,4%	0,9%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<i>F %</i>	<b>67%</b>	<b>100%</b>	<b>54%</b>	<b>59%</b>	<b>51%</b>	-	<b>52,6%</b>
Europe (hors France)	<i>UE %</i>	<b>27%</b>	0%	<b>40%</b>	<b>39%</b>	<b>40%</b>	-	<b>15,6%</b>
Amérique	<i>Amér %</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Asie	<i>Asie %</i>	<b>6%</b>	0%	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>9%</b>	-	<b>31,8%</b>
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	187	142	220	283	163	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	594	-	594	659	546	-	-
Route	<i>%</i>	<b>93%</b>	<b>92%</b>	<b>94%</b>	<b>98%</b>	<b>91%</b>	-	<b>68%</b>
Rail	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Fluvial	<i>%</i>	<b>2%</b>	<b>8%</b>	0%	0%	0%	-	0%
Maritime	<i>%</i>	<b>5%</b>	0%	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>9%</b>	-	<b>32%</b>
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	25,3	23,4	25,2	25,4	25,0	-	25,8

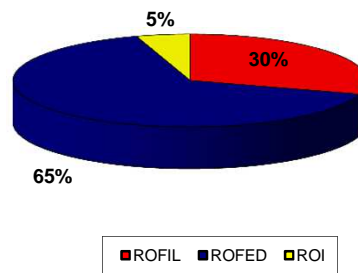
CIM 2015 PCNC		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			REVIPAC	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau PCNC (5.02A)	T1	-	77,71	-	-	-	-	-
	T2	-	98,37	-	-	-	-	-
	T3	-	101,5	-	-	-	-	-
	T4	-	90,75	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau PCNC (5.02A)	€/T	<b>89,6</b>	<b>92,1</b>	<b>88,1</b>	-	-	-	<b>98,6</b>
	<i>écart type</i>	-	-	<b>19,5</b>	-	-	-	<b>1,5</b>
	<i>Rappel 2014</i>	75,8	75,8	76,6	-	-	-	83,7
	<i>évol 15/14</i>	18,2%	21,6%	15,1%	-	-	-	18%
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau PCNC (1.05A)	€/T	-	<b>102,90</b>	<b>92,1</b>	-	-	-	<b>87,6</b>
	<i>écart type</i>	-	-	<b>21,9</b>	-	-	-	<b>14,2</b>
	<i>Rappel 2014</i>	-	89,70	74,1	-	-	-	85,6
	<i>évol 15/14</i>	-	14,7%	2,7%	-	-	-	2%
Montant de l'AZE moyen annuel	€/T	-	<b>2,00</b>	-	-	-	-	-
	<i>Rappel 2014</i>	-	2,13	-	-	-	-	-
	<i>évol 15/14</i>	-	-6,10%	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport	€/T	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Rappel 2014</i>	-	-	-	-	-	-	-
	<i>évol 15/14</i>	-	-	-	-	-	-	-

# SYNTHESE PAPIER - CARTON (à fin 2015)

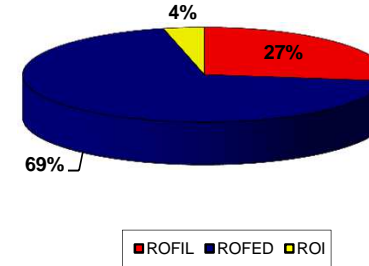
**Nombre de contrats**



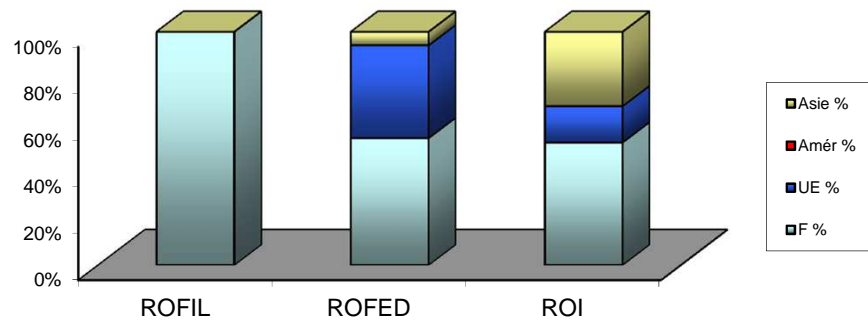
**Population**



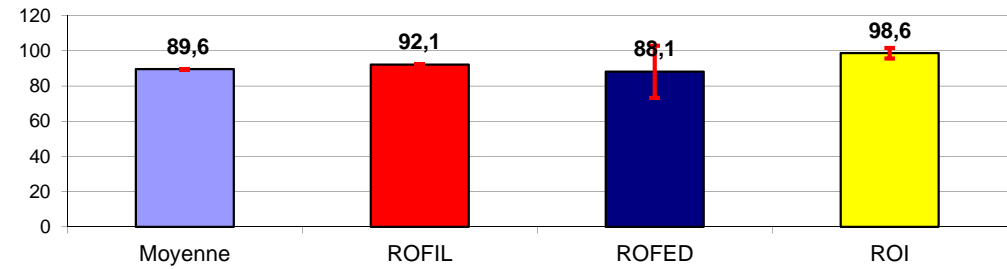
**Tonnages**



**Destination**



**Prix de reprise moyen du 5.02A (€/t)**



# **BRIQUES ALIMENTAIRES - PCC**

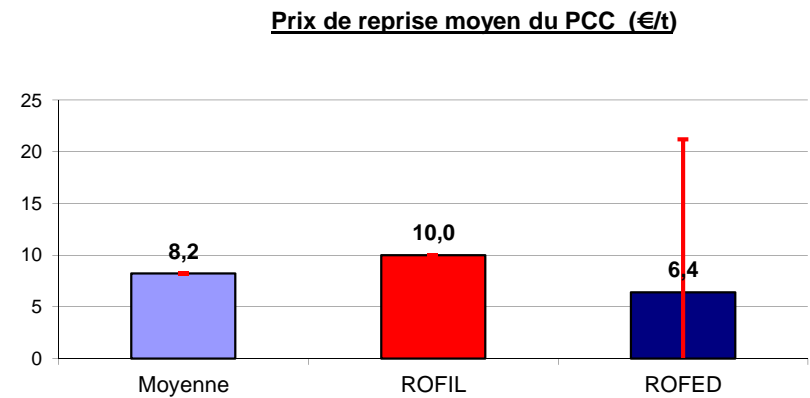
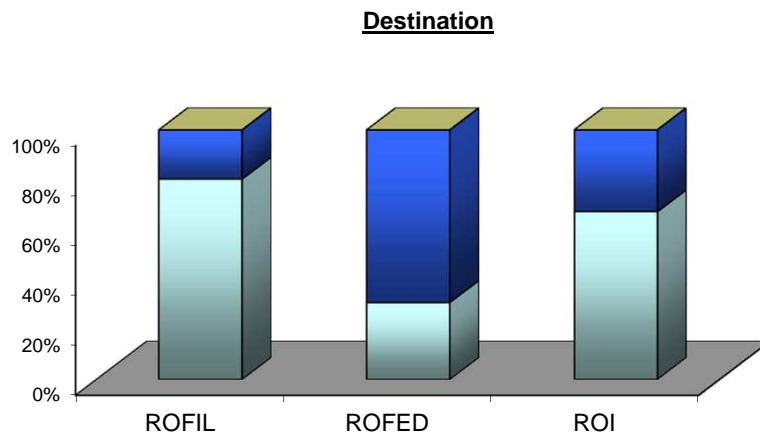
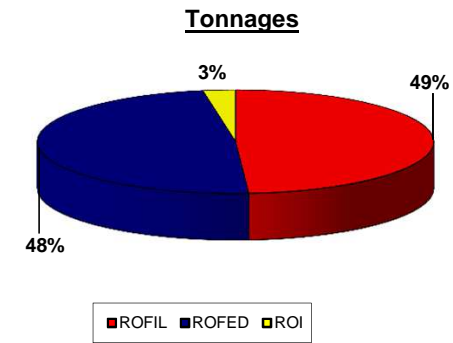
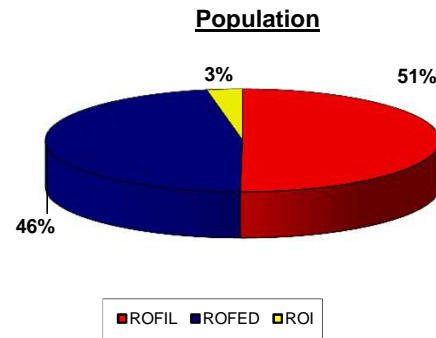
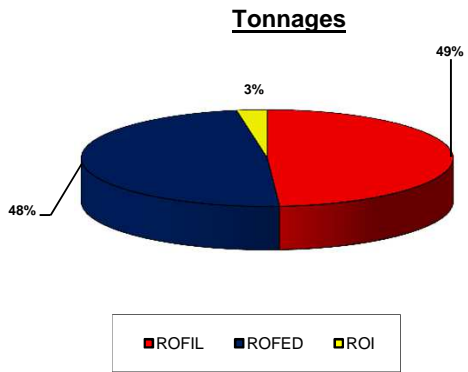
CIM 2015 PAPIER-CARTON COMPLEXE		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			REVIPAC	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>972</b>	<b>568</b>	<b>391</b>	<b>174</b>	<b>217</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
	<i>part marché %</i>	100%	58%	40%	18%	22%	0%	1%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>62 995</b>	<b>31 604</b>	<b>29 549</b>	<b>11 493</b>	<b>18 056</b>	<b>0</b>	<b>1 842</b>
	<i>part marché %</i>	100%	50%	47%	18%	29%	0%	3%
Tonnages soutenus	<b>T</b>	<b>38 178</b>	<b>18 683</b>	<b>18 482</b>	<b>7 474</b>	<b>11 008</b>	<b>0</b>	<b>1 013</b>
	<i>part marché %</i>	100%	49%	48%	20%	29%	0%	3%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	-3,0%	-3,1%	-2%	5%	-6%	-	-12%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>142</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>78</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>



CIM 2015 PAPIER-CARTON COMPLEXE		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			REVIPAC	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	-	-	152	40	-	-
Nombre de non conformités	<i>Nb camions</i>	-	1 refus	-	2	0	-	-
Tonnages déclassés	<i>T</i>	-	-	-	27,8	0	-	-
% du tonnage total déclassé	<i>%</i>	-	-	-	0,4%	0,0%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<b>F %</b>	<b>56%</b>	<b>80%</b>	<b>31%</b>	<b>74%</b>	<b>1%</b>	-	<b>67%</b>
Europe (hors France)	<b>UE %</b>	<b>44%</b>	<b>20%</b>	<b>69%</b>	<b>26%</b>	<b>99%</b>	-	<b>33%</b>
Amérique	<b>Amér %</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Asie	<b>Asie %</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	377	344	465	462	573	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	594	671	572	469	590	-	-
<b>Route</b>	<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>
<b>Rail</b>	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Maritime</b>	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Autres</b>	<b>%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	22,5	21,1	23,7	23,7	23,7	-	24,7

CIM 2015 PAPIER-CARTON COMPLEXE		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			REVIPAC	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau	T1	-	10	-	-	-	-	-
	T2	-	10	-	-	-	-	-
	T3	-	10	-	-	-	-	-
	T4	-	10	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau	€/T	<b>8,2</b>	<b>10,0</b>	<b>6,4</b>	-	-	-	-
	<b>écart type</b>	-	-	<b>4,5</b>	-	-	-	-
	Rappel 2014	0,0	n.s.	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-	-	-	-	-	-
Montant de l'AZE moyen annuel	€/T	-	<b>17,4</b>	<b>19,8</b>	17,5	21,9	-	-
	Rappel 2014	-	16,8	22,4	22,7	21,9	-	-
	évol 15/14	-	3,7%	-11,4%	-22,7%	0,0%	-	-
Coût moyen annuel du transport	€/T	-	-	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	-	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-	-	-	-	-	-

# SYNTHESE PAPIER-CARTON COMPLEXE (à fin 2015)



# PLASTIQUES

CIM 2015 PLASTIQUES		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			VALORPLAST	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>968</b>	<b>614</b>	<b>330</b>	<b>134</b>	<b>195</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
	<i>part marché %</i>	100%	63%	34%	14%	20%	0%	2%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>62 763</b>	<b>26 522</b>	<b>33 555</b>	<b>14 734</b>	<b>18 810</b>	<b>11</b>	<b>2 686</b>
	<i>part marché %</i>	100%	42%	53%	23%	30%	0%	4%
Tonnages soutenus (dont B&F issus des zones en extension)	<b>T</b>	<b>257 732</b>	<b>116 414</b>	<b>126 619</b>	<b>50 298</b>	<b>76 321</b>	<b>0</b>	<b>14 699</b>
	<i>part marché %</i>	100%	45%	49%	19%	30%	0%	6%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	5,7%	6%	5,9%	6%	6%	-	5%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>102</b>	<b>110</b>	<b>96</b>	<b>11</b>	<b>112</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>266</b>	<b>190</b>	<b>384</b>	<b>375</b>	<b>391</b>	<b>0</b>	<b>612</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>4,1</b>	<b>0,0</b>	<b>5,5</b>

CIM 2015 PLASTIQUES		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			VALORPLAST	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	RCL
<b>Détail des tonnages</b>								
PET (B&F)	T	184 134	83 128	91 005	38 440	52 564	0	10 001
PEHD + PP (B&F)	T	72 200	33 286	35 615	11 858	23 757	0	3 299
Films	T	1 398	0	0	0	0	0	1 398
PET (B&F)	%	71,4%	71,4%	71,9%	76,4%	68,9%	0,0%	68,0%
PEHD + PP (B&F)	%	28,0%	28,6%	28,1%	23,6%	31,1%	0,0%	22,4%
Films	%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,5%

CIM 2015 PLASTIQUES		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			VALORPLAST	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	RCL
Tonnage Pots et barquettes issus des zones en extension	T	4092	3243	849	602	247	0	0
Tonnage Films PE issus des zones en extension	T	2885	1456	1429	811	617	0	0

*Destinations connues à date des flux BF et PB (hors films) issus des zones en extension : 78% en France et 22% en Europe*

*Destinations connues à date des films issus des zones en extension : 1,2% en France et 98,8% en Europe*

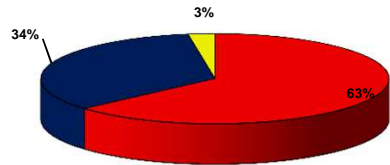
CIM 2015 PLASTIQUES		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			VALORPLAST	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	4530	-	278	75	-	-
Nombre de non conformités (contrôles visuels + analyses)	<i>Nb camions</i>	-	141	-	0	13	-	-
Tonnages déclassés	<i>T</i>	-	250	-	0,0	82	-	-
% du tonnage total déclassé	<i>%</i>	-	0,21%	-	0%	0,11%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<b><i>F %</i></b>	<b>78,4%</b>	<b>85%</b>	<b>72%</b>	<b>82%</b>	<b>65%</b>	0%	<b>79%</b>
Europe (hors France)	<b><i>UE %</i></b>	<b>20,5%</b>	<b>15%</b>	<b>26%</b>	<b>15%</b>	<b>33%</b>	0%	<b>21%</b>
Amérique	<b><i>Amér %</i></b>	0,0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Asie	<b><i>Asie %</i></b>	<b>1,1%</b>	0%	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	0%	0%
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	348	394	297	255	333	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	581	659	540	608	519	-	-
Route	<i>%</i>	<b>97%</b>	<b>97%</b>	<b>98%</b>	<b>97%</b>	<b>98%</b>	0%	<b>100%</b>
Rail	<i>%</i>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	0%	0%	0%	0%	0%
Maritime/Fluvial	<i>%</i>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	0%	0%
Autres	<i>%</i>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	16,2	16,8	15,6	15,4	15,8	-	17,0

CIM 2015 PLASTIQUES		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			VALORPLAST	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED	ROI			
Prix de reprise moyen par trimestre pour le matériau	T1	-	195	-	-	-	-	-
	T2	-	201	-	-	-	-	-
	T3	-	251	-	-	-	-	-
	T4	-	194	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau	€/T	<b>211,8</b>	<b>210,25</b>	<b>213,20</b>	-	-	-	-
	<b>écart type</b>	-	-	<b>42,5</b>	-	-	-	-
	Rappel 2014	255,6	253,3	257,7	-	-	-	-
	évol 15/14	-17,1%	-17,0%	-17,3%	-	-	-	-
Montant de l'AZE moyen annuel	€/T	-	<b>7,5</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	7,65	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-2,0%	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport	€/T	-	<b>34,90</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	36,20	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	-3,6%	-	-	-	-	-

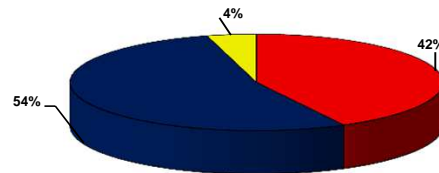


# SYNTHESE PLASTIQUES (à fin 2015)

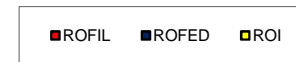
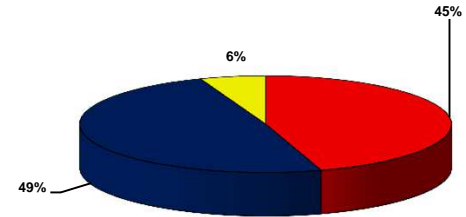
**Nombre de contrats**



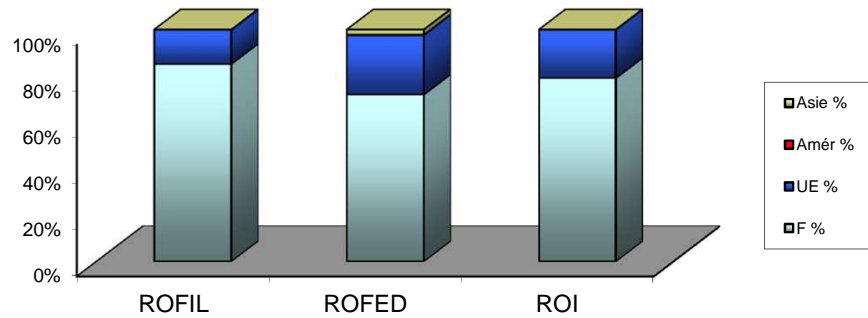
**Population**



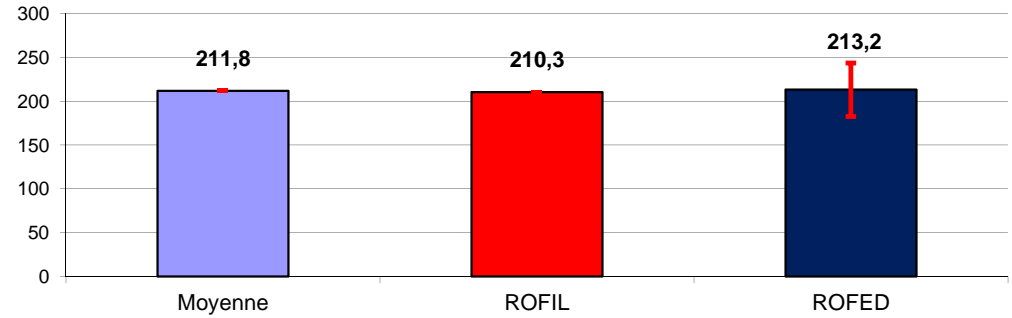
**Tonnages**



**Destination**



**Prix de reprise moyen €/t**



**VERRE**

CIM 2015 VERRE		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			CSVMF	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Quantités		ROFIL	ROFED					ROI
Nombre de contrats	<b>Nb</b>	<b>966</b>	<b>962</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<i>part marché %</i>	100%	99,6%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,3%
Population concernée	<b>Habts (000)</b>	<b>62 698</b>	<b>61 275</b>	<b>292</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	<b>0</b>	<b>1 130</b>
	<i>part marché %</i>	100%	97,7%	0,5%	0%	0%	0%	1,8%
Tonnages soutenus	<b>T</b>	<b>1 954 501</b>	<b>1 914 264</b>	<b>6 789</b>	<b>0</b>	<b>6 789</b>	<b>0</b>	<b>33 448</b>
	<i>part marché %</i>	100%	98%	0%	0%	0%	0%	2%
	<i>évol 15/14 sur T</i>	1,0%	1%	-1%	0%	-1%	0%	-3%
Population par contrat	<b>Habts (000)</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>292</b>	<b>-</b>	<b>292</b>	<b>-</b>	<b>377</b>
Tonnages soutenus par contrat	<b>T</b>	<b>2 023</b>	<b>1 990</b>	<b>6 789</b>	<b>-</b>	<b>6 789</b>	<b>-</b>	<b>11 149</b>
Performance de collecte	<b>Kg / habt</b>	<b>31,2</b>	<b>31,2</b>	<b>23,2</b>	<b>-</b>	<b>23,2</b>	<b>-</b>	<b>29,6</b>

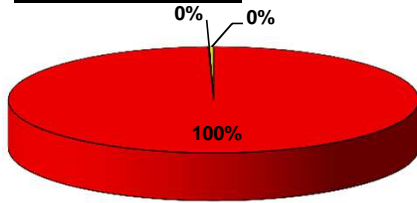
CIM 2015 VERRE		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			CSVMF	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
<b>Qualité</b>								
Nb d'analyses effectuées (hors contrôles visuels systématiques)		-	6 810	-	-	264	-	-
Nombre de non conformités	<i>Nb camions</i>	-	46	-	-	0	-	-
Tonnages déclassés (en Q2)	<i>T</i>	-	13 063	-	-	0	-	-
% du tonnage total déclassé (Q2)	<i>%</i>	-	0,68%	-	-	0%	-	-
<b>Destinations</b>								
France	<b>F %</b>	<b>99%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>	-	<b>22%</b>
Europe (hors France)	<b>UE %</b>	<b>1%</b>	0%	0%	-	0%	-	<b>78%</b>
Amérique	<b>Amér %</b>	0%	0%	0%	-	0%	-	0%
Asie	<b>Asie %</b>	0%	0%	0%	-	0%	-	0%
<b>Transport (ROFIL + ROFED)</b>								
Distance moyenne France	<i>Km</i>	229	230	64	-	64	-	-
Distance moyenne Europe	<i>Km</i>	-	-	-	-	-	-	-
Route	<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>99,8%</b>	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>	-	<b>100%</b>
Rail	<b>%</b>	0%	0%	0%	-	0%	-	0%
Maritime/Fluvial	<b>%</b>	0%	<b>0,2%</b>	0%	-	0%	-	0%
Autres	<b>%</b>	0%	0%	0%	-	0%	-	0%
Chargement moyen (route, France)	<i>T</i>	22,6	23	19,5	-	19,5	-	19,3

CIM 2015 VERRE		2015						
		TOTAL	OPTION FILIERES	OPTION FEDERATIONS				OPTION INDIVIDUELLE
			CSVMF	Fédérations	FNADE	FEDEREC	SNEFID	ROI
Economie		Moyenne	ROFIL	ROFED				ROI
Prix de reprise moyen trimestriel pour le matériau (barème D)	T1	-	23,17	-	-	-	-	-
	T2	-	23,17	-	-	-	-	-
	T3	-	23,17	-	-	-	-	-
	T4	-	23,17	-	-	-	-	-
Prix de reprise moyen annuel pour le matériau (barème D)	<b>€/T</b>	-	<b>23,17</b>	-	-	-	-	-
	<b>écart type</b>	-	-	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	22,45	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	3,2%	-	-	-	-	-
Montant de l'AZE moyen annuel	<b>€/T</b>	-	<b>7,46</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	7,03	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	6,1%	-	-	-	-	-
Coût moyen annuel du transport*	<b>€/T</b>	-	<b>13,02</b>	-	-	-	-	-
	Rappel 2014	-	12,8	-	-	-	-	-
	évol 15/14	-	1,6%	-	-	-	-	-

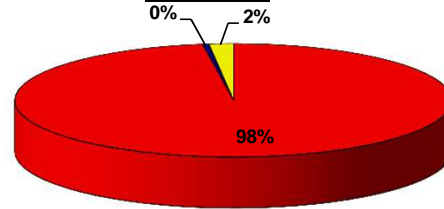
\* A partir de 2014, ne sont comptabilisés que les transports assurés en direct par les verriers (en excluant les transports jusqu'aux centres de traitement directement assurés par les collectivités). Ce coût moyen correspond à la réalité opérationnelle du transport du verre.

# SYNTHESE VERRE (à fin 2015)

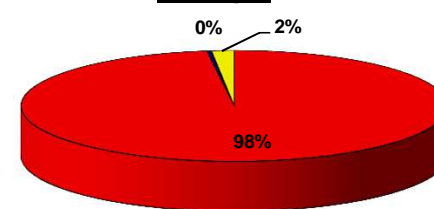
**Nombre de contrats**



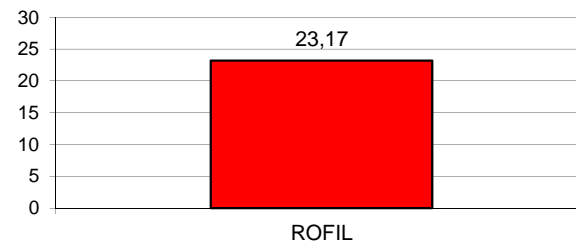
**Population**



**Tonnages**



**Prix de reprise moyen €/t**



# Départements d'Outre-Mer

CIM 2015 Département d'Outre-Mer		2015									
		ACIER CS		ALUMINIUM CS		PAPIER-CARTON		PLASTIQUE		VERRE	
		Antilles + G	Réunion + M	Antilles + G	Réunion + M	Antilles + G	Réunion	Antilles + G	Réunion + M	Antilles + G	Réunion + M
<b>Quantités</b>											
Nb Contrat	Nb	14		14		13		14		14	
		7	6	7	6	8	5	8	6	8	6
Population	Hab (000)	2 021		2 021		1 804		2 021		2 021	
		983	1 038	983	1 038	983	821	983	1 038	983	1 038
Tonnes soutenues	T	953		113		7 450		3 255		16 525	
		334	619	46	67	2 450	5 676	1 313	1 942	5 815	10 710
Pop/Contrat	Hab (000)	144		144		139		144		144	
		140	173	140	173	123	164	123	173	123	173
Tonnes/Contrat	T	68		8		573		233		1 180	
		48	103	7	11	306	1 135	164	324	727	1 785
Performance de collecte	kg/hab	0,5		0,1		4,1		1,6		8,2	
		0,3	0,6	0,0	0,1	2,5	6,9	1,3	1,9	5,9	10,3
<b>Destinations</b>											
France	%	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0%
Europe		<b>100%</b>	0%	<b>100%</b>	0%	<b>66%</b>	0%	<b>22%</b>	0%	0%	0%
Asie		0%	<b>100%</b>	0%	<b>100%</b>	<b>34%</b>	<b>100%</b>	0%	<b>100%</b>	0%	0%
Amérique		0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%
Caraïbes + G		0%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	0%	<b>100%</b>	0%
Afrique		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	<b>100%</b>
<b>Pourvois</b>											
Eco-Emballages pourvoit la collecte sélective à Mayotte depuis 2013 et en Guyane depuis 2015. 317 tonnes de métaux, plastiques et verre pour Mayotte et 1 535 tonnes de papier-carton, plastique et verre pour la Guyane ont été recyclées. Saint-Pierre-et-Miquelon a débuté la collecte sélective du verre en 2015 avec 212 tonnes recyclées. Le tri des autres matériaux débute en 2016.											



# Prestations de suivi de la Reprise

<b>Montants des prestations de suivi de la reprise versés par les Sociétés Agréées</b>		<b>2015</b>
<b>ARCELOR</b>	€	117 947
<b>CSVMF</b>	€	169 200
<b>FAR</b>	€	138 600
<b>REVIPAC</b>	€	193 200
<b>VALORPLAST</b>	€	225 580
<b>FEDEREC</b>	€	20 173
<b>FNADE</b>	€	17 101
<b>SNEFID</b>	€	-

Les sociétés agréées participent au financement de prestations qui sont liées aux obligations de contrôle et d'information spécifiques assurées par les filières matériaux ou par les fédérations de par leur mission de relais et d'interface entre les sociétés agréées et l'ensemble des repreneurs et recycleurs concernés.

Ces prestations peuvent être de 5 types :

- analyse complémentaire de la composition des flux triés et repris
- actions de prévention visant à anticiper les problèmes de qualité
- audit de traçabilité des opérations de reprise et de recyclage
- vérification de la pertinence et de l'application des procédures qualité des repreneurs et recycleurs
- consolidation et contrôle des données à transmettre aux sociétés agréées concernant la qualité et la traçabilité

Par ailleurs il est précisé qu'en raison de l'expertise des Filières Matériaux sur toutes les questions touchant à la fabrication des emballages ainsi qu'à la recyclabilité de ces derniers, les Sociétés Agréées peuvent s'appuyer sur les connaissances et savoir faire des Filières Matériaux pour leur mission de prévention et de Recyclage. La Société Agréée pourra dans ce cadre faire appel aux Filières pour les faire participer à ses actions de prévention et d'éco-conception, y compris la validation de la recyclabilité ou participer aux actions que les Filières conduiraient sur ces mêmes sujets. La Société Agréée pourra également faire appel à leur expertise des emballages dans les études et divers groupes de travail, tels que ceux concernant l'élargissement des consignes de tri et la définition de standards expérimentaux. Enfin, la Société Agréée pourra également participer à des actions d'information spécifiques menées sur ces sujets par les Filières Matériaux.